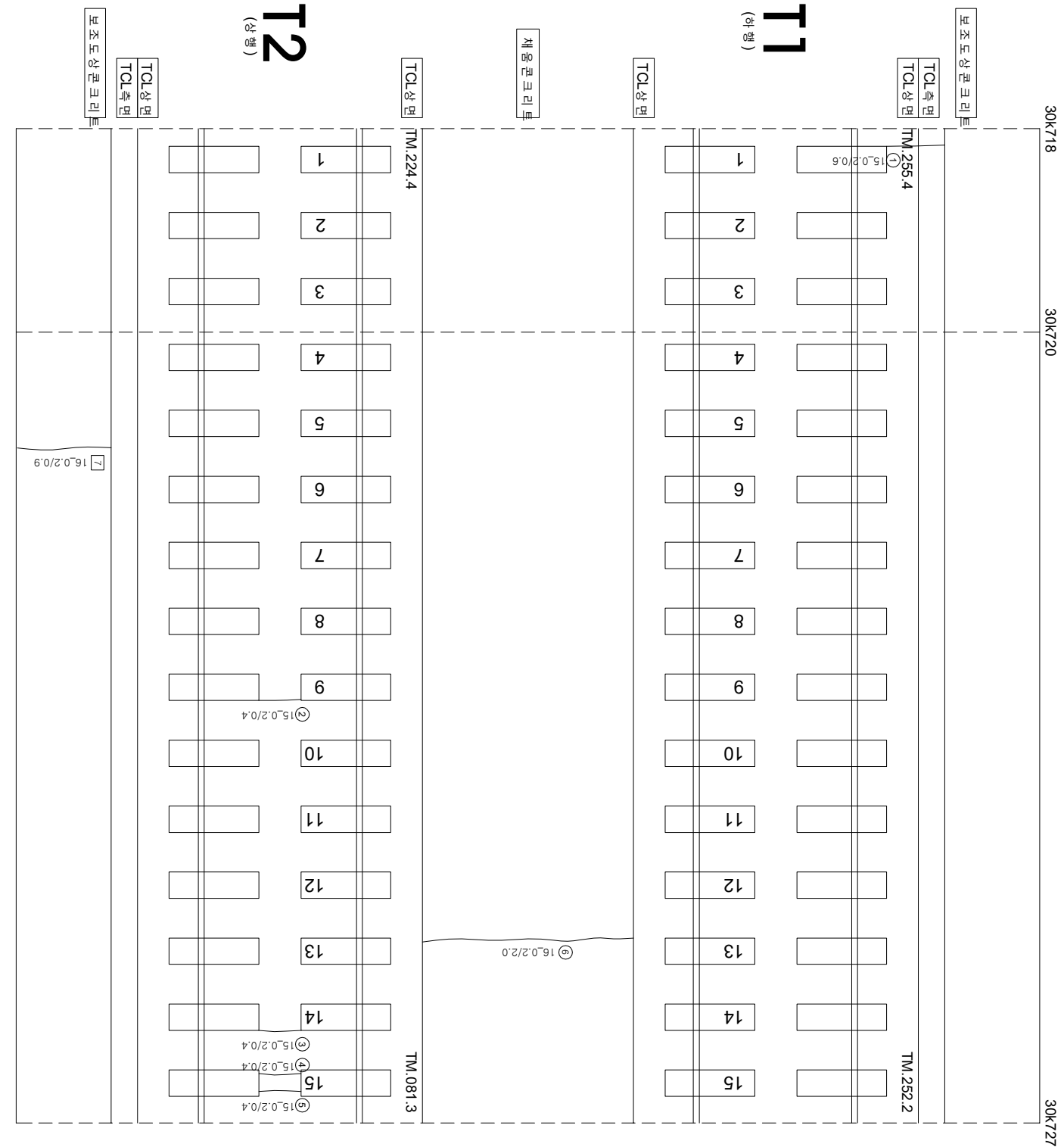


호남고속선 계룡터널_165(30.718~30.727km, S165)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	2.0 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	공	여	사	관		구	
									리	인		원
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검경영	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 문 강 김 경 기 윤 은 석	구간	〰〰〰	0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	한목대오상분기		재료분리	
							〰〰〰	0.4x0.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상		첼노호출	
							〰〰〰	0.6x0.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
							- - - - -	1.0x0.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		콘크리트 침투, 팽창	
							〰〰〰	0.8x0.0 (0.8mm이하 : 노란색)	노후화		노후화	
							〰〰〰	1.0x0.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		콘크리트 침투, 팽창	